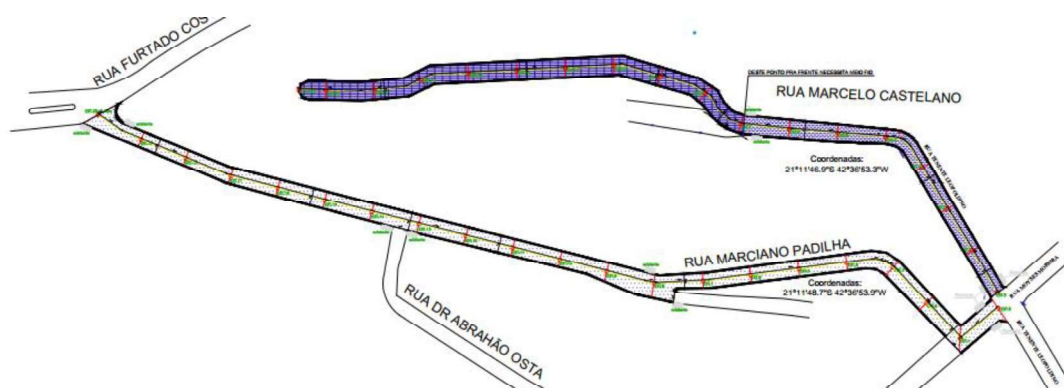




**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRAÍ**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA DE OBRAS**

**MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO**  
**ASFÁLTICA EM CBUQ**

Ruas B, C, D, e F do Loteamento Coelho  
Ruas Marcelo Catelano e Márciano Padilha no Bairro Centro





# PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRAÍ

## ESTADO DE MINAS GERAIS

### SECRETARIA DE OBRAS

---

#### **→ DESCRIÇÃO GERAL DA OBRA:**

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para executar a pavimentação asfáltica Pavimentação Asfáltica em CBUQ nas ruas B, C, D, E e F do Loteamento Coelho, das ruas Marciano Padilha e Marcelo Castelano no bairro Centro, na cidade de Mirai – MG.

A colocação de materiais e/ou instalação de aparelhos deverão seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.

#### **→ DESCRIÇÃO DA OBRA:**

A obra projetada totaliza **16.483,30 m<sup>2</sup>**. Sendo no Loteamento Coelho um total de 3.987,44 m<sup>2</sup> na F, um total de 3.449,65 m<sup>2</sup> na rua E, um total de 1.500,48 m<sup>2</sup> na rua D, um total de 1.804,80 m<sup>2</sup> na rua C, um total de 723,74 m<sup>2</sup> na rua B. um total de 2.757,06 m<sup>2</sup> na Rua Marciano Padilha, e 2.260,13 m<sup>2</sup> na Marcelo Castelano.

A obra objetiva executar pavimentação, com revestimento asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.),

A obra compreende o prolongamento retro citado, que está constituída com largura variável conforme projeto em anexo, em área com material de CBR maior que 10%. Apresenta-se de maneira geral, em estado regular, com moderadas irregularidades, faltando adequações no greide, tanto na sessão transversal como longitudinal. A via será demarcada conforme projeto em toda sua extensão na largura indicada em projeto e obedecendo aos detalhes, tais como: marcação de bueiros,

#### **1. EXECUÇÃO DE CAMADA DE BICA CORRIDA:**

A superfície a receber a camada de sub-base ou base de bica corrida melhorada com 2% de cimento deve estar concluída, perfeitamente limpa, isenta de pó, lama e demais agentes prejudiciais, desempenhada e com as declividades estabelecidas no projeto, eventuais defeitos existentes devem ser adequadamente reparados antes da distribuição da bica corrida. A definição da espessura é de 20 cm de material. O espalhamento da bica corrida deve ser efetuado pela ação da motoniveladora, podendo opcionalmente ser utilizado o distribuidor de agregados a critério da executante, logo após o material ser colocado na pista com caminhão, em camadas ou leiras, após o espalhamento o agregado umedecido deverá ser compactado, na energia do proctor intermediário.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRAÍ

## ESTADO DE MINAS GERAIS

### SECRETARIA DE OBRAS

---

#### **2. PINTURA DE LIGAÇÃO:**

Consiste na aplicação de uma pintura de emulsão betuminosa sobre a superfície de uma base ou de um pavimento com todos os reparos já executados, antes da execução do revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. Será executado com emulsão asfáltica tipo RM-1C, na taxa de 0,0005 t/m<sup>2</sup>. Esta pintura será efetivada em toda a área de intervenção. A pintura deverá ser regular e uniforme. Este serviço se deve pelo fato de não haver interrupção do tráfego de veículos no intervalo de aplicação entre a reperfilagem e a execução da capa.

#### **3. REVESTIMENTO ASFÁLTICO CBUQ:**

O revestimento asfáltico será executado com Concreto Betuminoso Usinado a Quente em uma espessura mínima compactada de 3,00 cm, devidamente pintada com emulsão RR2C. O CBUQ é uma mistura flexível, resultante do processamento à quente, em uma usina apropriada, fixa ou móvel, de agregado mineral graduado, material de enchimento ("filler" quando necessário) e cimento asfáltico, espalhada e comprimida à quente. A composição da mistura atenderá aos requisitos da Faixa "C".

#### **4. IMPRIMAÇÃO:**

Imprimação consiste na aplicação de camada de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução de um revestimento asfáltico qualquer, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado. Deverá ser executado com uma taxa de 0,0012 t/m<sup>2</sup>.

#### **5. LIMPEZA FINAL DA OBRA:**

Antes da entrega definitiva deverá ser realizada a limpeza geral da obra, bem como dos espaços utilizados provisoriamente e o entulho proveniente desta limpeza deverá ser recolhido com caminhão basculante e despejado no local indicado pela fiscalização da obra.

#### **→ CONSIDERAÇÕES FINAIS:**

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente será produzido em Usina, atendendo aos requisitos especificados no projeto da massa asfáltica. Ao sair do misturador, a massa deverá ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a



# PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRAÍ

## ESTADO DE MINAS GERAIS

### SECRETARIA DE OBRAS

---

temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada diretamente na vibroacabadora, a qual irá proceder ao espalhamento na pista, com as espessuras mínimas especificadas para a rua e trecho, definidas em planilha anexa. Em conjunto com a vibroacabadora deverá atuar o rolo pneumático auto propelido de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Para o acabamento será utilizado um rolo metálico, tipo tandem. Caberá ao contratado fornecer todo o maquinário necessário e mão-de-obra para realizar os serviços de execução do asfalto.

#### **OBS 02:**

- Qualquer dado omissos deste memorial descritivo fica por conta das exposições gráficas do projeto arquitetônico, e/ou pela orientação verbal e/ou projetos suplementares do Departamento Técnico da Prefeitura Municipal;
- A pavimentação em todas as suas fases de execução deverá ser feita com observação da temperatura ambiente, não inferior a 15° C;
- Os serviços não serão executados em dias chuvosos com neblina ou umidade excessiva;
- Após a conclusão, a pista será entregue ao tráfego para teste, e observação da fiscalização antes da entrega definitiva da obra;
- A fiscalização da obra será feita pelo setor técnico da Prefeitura Municipal em todas as etapas, liberando para as execuções.

A qualquer momento, que a fiscalização entender que os materiais e técnicas empregados, não condizem com o memorial descritivo e poderão dar problemas, a obra automaticamente será interditada, até ficar comprovado a qualidade e resistência dos mesmos mediante ensaios e testes laboratoriais

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** MAX MILLER ALVES DE OLIVEIRA  
Data: 10/05/2024 11:51:19-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

Max Miller Alves de Oliveira  
Chefe do Departamento de Engenharia e Projetos  
CREA MG 212404/D